

**Rzecznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl
członek

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOWNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

Zak: nr. 5

Ocena Nr 83/12/2017
z dnia 19 grudnia 2017 r

**EKSPERTYZA TECHNICZNA SAMOCHODU OSOBOWEGO
marki OPEL model ASTRA CLASSIC nr rej.BS66474**

Rzecznawca



**Rzeczoznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 .e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

OPINIA Nr: 83/2017

z dnia: 2017/12/19

Biegły skarbowy : inż. Marek Orzechowski

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Suwałkach

Adres: Pułaskiego 26, 16-400 Suwałki

Zlec. pismo, znak: POVIIWB242.80.2017

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2017

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra Classic II 1.6

Wersja:

Nr rejestracyjny:

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT	028-02605
Nr identyfikacyjny (VIN)	W0L0TGF695G013020
Data pierwszej rejestracji	2004/10/27
Wskazanie drogomierza	308571 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/10/27-17/12/19)	158 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1710 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z16XE
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.03-2004.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Przygotowanie do montażu radia
2	Głośniki 2 szt.	6	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/60
3	Immobilizer	7	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	600
2	Lakier metalizowany	148
3	Radio CAR 300	48
4	Szyby przednie regulowane elektr.	194
5	Światła p/mgielne przednie	39
6	Zamek centralny	68

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 195/60 R15 88V DYNAXER HP3 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 195/60 R15 88V DYNAXER HP3 TL		50
Tyłne lewe:	KLEBER 195/60 R15 88V DYNAXER HP3 TL		50
Tyłne prawe:	KLEBER 195/60 R15 88V DYNAXER HP3 TL		50



BIEGŁY SKARBOWY
Przy Izbie Skarbowej w Białymostku
i Zakładzie Systemu Wskazania Pojazdów

Marek Orzechowski

**KZECZOZNAWCA Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 602-864-132 ,e-mail: bieglvorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

członek

**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA KZECZOZNAWCOW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

83/2017

2017/12/19

KOREKTY

WARTOSC BAZOWA BRUTTO (163 mies.) 7 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAZENIE DODATKOWE 1 097 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 203 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 846 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 200 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 108 571 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -21,71%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 164 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 - 332

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji -5,0 - 332

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Szacunkowy koszt naprawy pojazdu -22,0 - 2 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2500 PLN

(słownie: dwa tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 467,48 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

BIEGLY SĘBASTYAN
Pracownik Biura w Suwałkach
Zobowiązany do zachowania tajemnicy

Marek Orzechowski



**RZECZOZNAWCA Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

członkiem
**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCOW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

OCENA TECHNICZNA nr: 85/ZU/17

z dnia: 2017/12/19

Biegły skarbowy : inż. Marek Orzechowski

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Suwałkach

Adres: Pułaskiego 26, 16-400 Suwałki

Zlec. pismo, znak: POVIIWB242.80.2017

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2017

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra Classic II 1.6

Wersja:

Nr rejestracyjny:

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

WYKAZ EKSPERT

Nr identyfikacyjny (VIN)

020 02605

W0L0TGF695G013020

Data pierwszej rejestracji

2004/10/27

Wakowanie drogomicza

208571 km

Okres eksploatacji pojazdu (04/10/27-17/12/19)

158 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Oznaczenie silnika

Z16XE

Rodzaj silnika

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1598 ccm / 74kW (101KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

UWAGI

W wyniku oględzin pojazdu stwierdzono :

NADWOZIE / elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet)

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

NADWOZIE / Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt)

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

NADWOZIE / Wyposażenie

Stan techniczny nadwozia (wyposażenie)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Tapicerka materiałowa siedzenia przedniego lewego poprzecierana
- Tapicerka materiałowa siedzenia przedniego prawego poplamiona
- Tapicerka materiałowa siedzenia tylnego poplamiona
- Mechanizm otwierania drzwi tylnych lewych uszkodzony

PODWOZIE / Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Nadmierne zużycie oleju
- Mieszek dźwigni zmiany biegów poprzecierany

**Rzeczoznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglvorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

szkoleniach
**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

63/2017

2017/12/19

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

PODWOZIE /Zawieszenie /kół

Stan techniczny podwozia(zawieszenie)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Luzy w układzie zawieszenia przedniego
- Opony zimowe na dodatkowych stalowych obręczach kół

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

PODWOZIE /Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie stwierdzono odstępstw od stanu normatywnego :

PODWOZIE /Układ hamulcowy

Stan techniczny układu hamulcowy

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

PODWOZIE /Układ wydechowy/katalizator

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem



BIEGŁY SKARBOWY
przy Izbie Skarbowej w Białymstoku
z zakresu wyżej wskazanej pojazdy

Marek Orzechowski

Marka: OPEL

Model pojazdu: ASTRA CLASSIC II 1.0

Wersja:

Nr rejestracyjny:

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_3282



IMG_3283



IMG_3284



IMG_3285



IMG_3286



IMG_3289



IMG_3290



IMG_3291



IMG_3293



IMG_3295



IMG_3296



IMG_3297

BIEGŁY SKARBOWY
przy Izbie Skarbowej w Białymostku
z zakresu wyon wartości pojazdów
Marek Orzechowski

ORZECZAWCA
Biuro Usług i Doradztwa
AUTO CONSULTING
Marek Orzechowski
107-704 13



IMG_3298



IMG_3299



IMG_3300



IMG_3301



IMG_3302



IMG_3303



IMG_3304



IMG_3305

520 RZECZOZNAWCA
Ugólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
AUTO CONSULTING
Inż. Marek Orzechowski
Tel. 60 864 132

NIEMCY SKARBOWY
Biuro Izby Skarbowej w Białymostku
z zakresu wypadów wariantów pojazdów
Marek Orzechowski

**KZECZOZNAWCA Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

członkiem
OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: **83/2017**

z dnia: 2017/12/19

Biegły skarbowy : inż. Marek Orzechowski

Zlecceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Suwałkach

Adres: Pułaskiego 26, 16-400 Suwałki

Zlec. pismo, znak: POVIWB242.80.2017

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2017

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra Classic II 1.6

Wersja:

Nr rejestracyjny:

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-02605

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	7800	7800
2004	05	7200	7200

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (163 mies.) **7 200 PLN**

Normatywny okres eksploatacji	.....	163 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	2004/10/27
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	158 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	.....	203 PLN po korekcie: 7 403 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.03-2004.07

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			9,79	0,83	600
2	Lakier metalizowany	0,50			3,05	0,66	148
3	Radio CAR 300	1,00			2,10	0,31	48
4	Szyby przednie regulowane elektr.	0,25			3,16	0,83	194
5	Światła p/mgielne przednie	1,00			1,68	0,31	39
6	Zamek centralny	0,75			1,89	0,48	68

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 097 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **1 097 PLN po korekcie: 8 500 PLN**

Przebieg normatywny	.....	200 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	.....	308 571 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	.....	- 1 846 PLN po korekcie: 6 654 PLN

**Rzeczoznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 , e-mail: bieglvorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

83/2017

2017/12/19

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 332
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 332
Szacunkowy koszt naprawy pojazdu	-52,6	-3 500
KOREKTY RÓŻNE	- 4 164 PLN	po korekcie: 2 490 PLN

STAN OGUMIENIA:

Osł	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	356	50						Prawe:	356	50	0
Tylna					Lewe:	356	50						Prawe:	356	50	

UWAGI

W wyniku oględzin pojazdu stwierdzono :

NADWOZIE / elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet)

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

NADWOZIE / Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt)

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

NADWOZIE / Wyposażenie

Stan techniczny nadwozia (wyposażenie)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Tapicerka materiałowa siedzenia przedniego lewego poprzecierana
- Tapicerka materiałowa siedzenia przedniego prawego poplamiona
- Tapicerka materiałowa siedzenia tylnego poplamiona
- Mechanizm otwierania drzwi tylnych lewych uszkodzony

PODWOZIE / Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Nadmierne zużycie oleju
- Mieszek dźwigni zmiany biegów poprzecierany

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

PODWOZIE /Zawieszenie /koła

Stan techniczny podwozia(zawieszenie)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Luzy w układzie zawieszenia przedniego
- Opony zimowe na dodatkowych stalowych obręczach kół

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do

**Rzeczoznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

członkiem
**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

83/2017

2017/12/19

ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

PODWOZIE /Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie stwierdzono odstępstw od stanu normatywnego :

PODWOZIE /Układ hamulcowy

Stan techniczny układu hamulcowy

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

PODWOZIE /Układ wydechowy/katalizator

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

2 500 PLN



BIEGŁY SKARBOWY
Przy Izbie Skarbowej w Białymstoku
z zakresu wycofan wartości pojazdu.

Marek Orzechowski