

**Rzecznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: biegloorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vieckspert.pl

członek:

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZoznawców
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

Zek: nr. 4

Ocena Nr 84/12//2017
z dnia 19 grudnia 2017 r

**EKSPERTYZA TECHNICZNA SAMOCHODU OSOBOWEGO
marki RENAULT model MEGANE CLASSIC nr rej.BS45768**

Rzecznawca



**Rzeczoznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 , e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onct.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

**członk
OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

OPINIA Nr: 84/2017

z dnia: 2017/12/19

Biegły skarbowy : inż. Marek Orzechowski

Zleconiodawca: Prokuratura Okręgowa w Suwałkach

Adres: Pułaskiego 26, 16-400 Suwałki

Zlec. pismo, znak: POVIIWB242.80.2017

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2017

Marka: RENAULT Model pojazdu: Megane Classic 1.6
Wersja: AIR Nr rejestracyjny: BS45768 Rok prod.: 2003
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 031-00837
Nr identyfikacyjny (VIN) VF1LA0B0529156211
Data pierwszej rejestracji 2003/08/19
Wskazanie drogomicza 298742 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/08/19-17/12/19) 172 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu LAO
Dop. masa całkow. 1620 kg
Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika K4M700
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1598 ccm / 79kW (107KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2003.05-2003.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System wspomagania nagłego hamowania
2	Filtr p/pyłkowy	15	Szyba tylna ogrzewana
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego	16	Szyby przednie regulowane elektr.
4	Immobilizer	17	Szyby przyciemniane
5	Klimatyzacja	18	Światła p/mgienne przednie
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	Światła z regulacją kąta pochyleń
7	Napinacze przednich pasów bezp. z kontrolą naciągu	20	Światło dodatkowe STOP
8	Napinacze tylnych pasów bezpieczeństwa	21	Tapicerka tekstylna-welururowa
9	Obrotomierz	22	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszki powietrzne boczne przednie	23	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
11	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Przygotowanie do montażu radia	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	26	Zegar cyfrowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 185/60 R15 84H DYNAXER HP3 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 185/60 R15 84H DYNAXER HP3 TL		50
Tylne lewe:	KLEBER 185/60 R15 84H DYNAXER HP3 TL		50
Tylne prawe:	KLEBER 185/60 R15 84H DYNAXER HP3 TL		50

**KZECZOZNAWCA Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 602-864-132 .e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

członek

**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

84/2017

2017/12/19

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (175 mies.)	5 350 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	91 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2003/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 814 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 214 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 74,742 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,95%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 3 962 PLN

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw [%] Wart. [PLN]

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 - 231

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniem powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Szczególony charakter eksploatacji -5,0 - 231

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Szacunkowy koszt naprawy pojazdu -75,6 -3 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

650 PLN

(słownie: sześćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 121,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



BIEGŁY SKARBOWY
Pracuje jako Skarbowy w Głównym Urzędzie
z zakresu wyznaczenia wartości pojazdów
Marek Aleksander Orzechowski

**Rzeczoznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglvorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

całoback

**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

OCENA TECHNICZNA nr: 84/2017

z dnia: 2017/12/19

Biegły skarbowy : inż. Marek Orzechowski

Zleconiodawca: Prokuratura Okręgowa w Suwałkach

Adres: Pułaskiego 26, 16-400 Suwałki

Zlec. pismo, znak: POVIWB242.80.2017

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2017

Marka: RENAULT Model pojazdu: Megane Classic 1.6
Wersja: AIR Nr rejestracyjny: BS45768 Rok prod.: 2003
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 031-06837
Nr identyfikacyjny (VIN) VT1LA0B0529156211
Data pierwszej rejestracji 2003/08/19
Wskazanie drogomierza 288742 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/08/19-17/12/19) 172 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu LAO
Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika K4M700
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1598 ccm / 79kW (107KM)
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

UWAGI

W wyniku oględzin pojazdu stwierdzono :

NADWOZIE / elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet)

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

NADWOZIE / Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Pokrywa bagażnika pocięta i przełamana
- Pas tylny pocięty

NADWOZIE / Wyposażenie

Stan techniczny nadwozia (wyposażenie)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Fotel kierowcy połamany

PODWOZIE / Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Sprzęgło zużyte

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

BIEGŁY SKARBOWY
SRTSIRD
302 1604 Suwałki w Bielskim
2 816 811 Wykonanie techniki pojazdu
inż. Marek Orzechowski

RZECZOZNAWCA
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
AUTOCONSULTING
inż. Marek Orzechowski
tel. 602 864 132

**Rzeczoznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

członek

**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

84/2017

2017/12/19

PODWOZIE /Zawieszenie /koła

Stan techniczny podwozia(zawieszenia)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Luzy w układzie zawieszenia przedniego
- Brak opon zimowych

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

PODWOZIE /Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie stwierdzono odstępstw od stanu normatywnego :

PODWOZIE /Układ hamulcowy

Stan techniczny układu hamulcowy

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

PODWOZIE /Układ wydechowy/katalizator

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Sonda Lambda II uszkodzona

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

BIEGŁY SKARBOWY
przy izbie Skarbowej w Białymstoku
z zakresu wycoń wad i usterek pojazdów

Marek Orzechowski



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2017

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Megane Classic 1.6

Wersja: AIR

Nr rejestracyjny: BS45768

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_3306



IMG_3307



IMG_3308



IMG_3309



IMG_3311



IMG_3312



IMG_3313



IMG_3314



IMG_3315



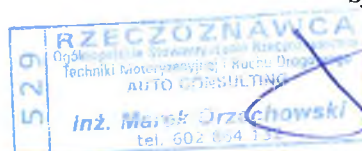
IMG_3316



IMG_3317



IMG_3318





IMG_3319



IMG_3320



IMG_3321



IMG_3322



IMG_3323



IMG_3352

**Rzeczoznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 , e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

osobach

**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 84/2017

z dnia: 2017/12/19

Biegły skarbowy : inż. Marek Orzechowski

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Suwałkach

Adres: Pułaskiego 26, 16-400 Suwałki

Zlec. pismo, znak: POVIIWB242.80.2017

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2017

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Megane Classic 1.6

Wersja: AIR

Nr rejestracyjny: BS45768

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-00837

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2005	05	5550	5550	
2002	05	4900	4900	
2001	05	4500	4500	
2000	05	4200	4200	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (175 mies.)				5 350 PLN
Normatywny okres eksploatacji				175 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2005/08/19
Rzeczywisty okres eksploatacji				172 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ				91 PLN po korekcie: 5 441 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.05-2003.07

Przebieg normatywny	214 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	288 742 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 814 PLN po korekcie: 4 627 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5.0	- 231
Szczególny charakter eksploatacji	-5.0	- 231
Szacunkowy koszt naprawy pojazdu	-75.6	-3 500
KOREKTY RÓŻNE		-3 962 PLN po korekcie: 665 PLN

STAN OGUMIENIA:

Os	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	320	50		Prawe:	320	50					
Tylna					Lewe:	320	50		Prawe:	320	50					



BIEGŁY SKARBOWY
Pracownik Skarbowy w Biuromacie
z załącznikami i innymi dokumentami
z zakresu wyliczeń wartości pojazdów

inż. Marek Orzechowski

**KZECZOZNAWCA Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

członek

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA KZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

84/2017

2017/12/19

UWAGI

W wyniku oględzin pojazdu stwierdzono :

NADWOZIE / elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet)

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego

NADWOZIE / Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Pokrywa bagażnika pognięta i przełamana
- Pas tylny pognięty

NADWOZIE / Wyposażenie

Stan techniczny nadwozia (wyposażenie)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Fotel kierowcy połamany

PODWOZIE / Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Sprzęgło zużyte

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

PODWOZIE /Zawieszenie /koła

Stan techniczny podwozia(zawieszenie)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Luzy w układzie zawieszenia przedniego
- Brak opon zimowych

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

PODWOZIE //Ikład kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie stwierdzono odstępstw od stanu normatywnego :

PODWOZIE //Ikład hamulcowy

Stan techniczny układu hamulcowy

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

**Rzeczoznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

**OCÓLNICOWSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

84/2017

2017/12/19

PODWOZIE /Układ wydechowy/katalizator

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Sonda Lambda II uszkodzona

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu od spodu pojazdu , specjalistycznego sprzętu diagnostycznego , jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

650 PLN



NIEMY SKARBOWY
nie jest skarbowy w tym celu
z zakresu wyżej wartości pojazdów

inż. Marek Orzechowski