

Zak: nr 4

**Rzecznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl
członek

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

**Ocena Nr 10/2018
z dnia 122 marca 2018 r**

**EKSPERTYZA TECHNICZNA AUTOBUSU
marki FIAT DUCATO model MAXI 2,8 JTD nr rej.BS45769**

Rzecznawca



**Rzecznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 , e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

członek

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

OPINIA Nr: 10/2018

z dnia: 2018/03/22

Biegły skarbowy : inż. Marek Orzechowski

Zlec. pismo, znak: PO VII WB 242.8.2018

z dnia: 2018/03/20

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA

Adres: ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 26, 16-400 SUWAŁKI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] III-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Ducato MAXI 2.8 JTD Kat. 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: BS45769

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr INFO-EKSPERT	045-01238
Nr identyfikacyjny (VIN)	ZFA24400007138825
Data pierwszej rejestracji	2002/11/28
Wskazanie drogomierza	272781 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/11/28-18/03/22)	184 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	3500 kg
Rodzaj autobusu	4 drzwiowy 15 osobowy
Liczba miejsc siedzących	15
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3700 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2800 ccm / 94kW (128KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5599 mm / 2024 mm / 2465 mm

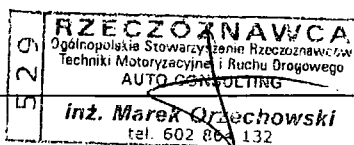
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.03-2002.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Podłokietnik fotela pasażera
2	Akumulator wzmocniony	15	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Alternator wzmocniony	16	Przygotowanie do montażu radia
4	Dach podwyższony	17	Schówek pasażera w desce rozdzielczej zamykany
5	Fartuchy p/błotne przednie	18	Stabilizatory dodatkowe
6	Fartuchy p/błotne tylne	19	Stopień boczny wysuwany
7	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego komfortowy	20	Szyba tylna ogrzewana
8	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Szyby atermiczne
9	Fotel pasażera regulowany	22	Światła p/mgielne przednie
10	Immobilizer	23	Tachograf
11	Kołpaki kół ozdobne	24	Tapicerka siedzeń z weluru
12	Ogrzewanie kabiny dodatkowe niezależne	25	Wyciszenie kabiny dodatkowe
13	Podłokietnik fotela kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Radio CD	0
2	+System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	73

BIEGŁY SKARBOCY
przy Izbie Skarbowej w Suwałkach
z zakresu wyson wartości pojazdów
Marek Mirosław Orzechowski



Custom INFO-EKSPERT

Rzecznawca Motoryzacyjny inż. Marek Orzechowski

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl
członek

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

10/2018

2018/03/22

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Kolo	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 205/75 R16 110R TRANSALP 2 TL		10
Przednie prawe:	KLEBER 205/75 R16 110R TRANSALP 2 TL		10
Tylne lewe:	KLEBER 205/75 R16 110R TRANSALP 2 TL		10
Tylne prawe:	KLEBER 205/75 R16 110R TRANSALP 2 TL		10

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.)	10 824 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	73 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	623 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 333 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 375 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 102 419 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,58%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	866 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 927 PLN
---------------	-------------

W tym: [%] Wart. [PLN]

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 - 642

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -1 285

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu -15,6 -2 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.



BIEGŁY S
przy Łańbie Skarbowej
z zakresu wycen w
Marek Mirosław Orzechowski

**Rzecznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl
członek

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOWNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

10/2018

2018/03/22

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9800 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



BIEGŁY SKARBOWY
przy Izbie Skarbowej w Białymstoku
z zakresu wyceny wartości pojazdów

Marek Mirosław Orzechowski

**Rzecznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl
członek

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

OCENA TECHNICZNA nr: 10/2018

z dnia: 2018/03/22

Biegły skarbowy : inż. Marek Orzechowski

Zlec. pismo, znak: PO VII WB 242.8.2018

z dnia: 2018/03/20

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA

Adres: ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 26, 16-400 SUWAŁKI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] III-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Ducato MAXI 2.8 JTD Kat. 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: BS45769

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr INFO-EKSPERT

045-01238

Nr identyfikacyjny (VIN)

ZFA24400007138825

Data pierwszej rejestracji

2002/11/28

Wskazanie drogomierza

272781 km

Okres eksploatacji pojazdu (02/11/28-18/03/22)

184 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Biały 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj autobusu

4 drzwiowy 15 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / manualna

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2800 ccm / 94kW (128KM)

UWAGI

W wyniku oględzin pojazdu stwierdzono :

NADWOZIE / elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet)

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

NADWOZIE / Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt)

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

NADWOZIE / Wyposażenie

Stan techniczny nadwozia (wyposażenie)

Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Tapicerka siedzenia kierowcy miejscami poprzecierana
- Podsufitka miejscami poplamiona zaciekami

PODWOZIE / Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

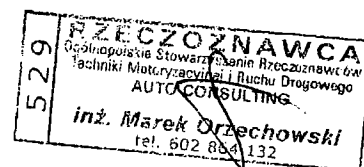
PODWOZIE /Zawieszenie /koła

Stan techniczny podwozia(zawieszenie)

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Opony KLEBER 205/17 R 16 C TRANSLAP 2 zużyte w 10%
- Opony letnie zużyte w 70 %

PODWOZIE /Układ kierowniczy



BIEGŁY SKARBOWY
przy letnio-skarbowa w Miłymostku
z zakresu wycofa wartości pojazdów

Marek Mirosław Orzechowski

**Rzecznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

członek

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

10/2018

2018/03/22

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

PODWOZIE /Układ hamulcowy

Stan techniczny układu hamulcowy

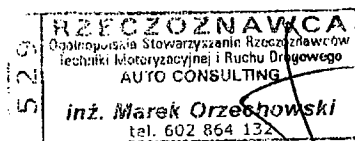
Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

- Zaciski kół zacinają się powodując grzanie obręczy kół

PODWOZIE /Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego i katalizatora

Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :



BIEGŁY SKARBOWY
przy Izbie Skarbowej w Międzyrzeczku
z zakresu wyznaczenia wartości pojazdów

Marek Mirosław Orzechowski

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 10/2018

z dnia: 2018/03/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] III-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Ducato MAXI 2.8 JTD Kat. 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: BS45769

Rok prod.: 2002

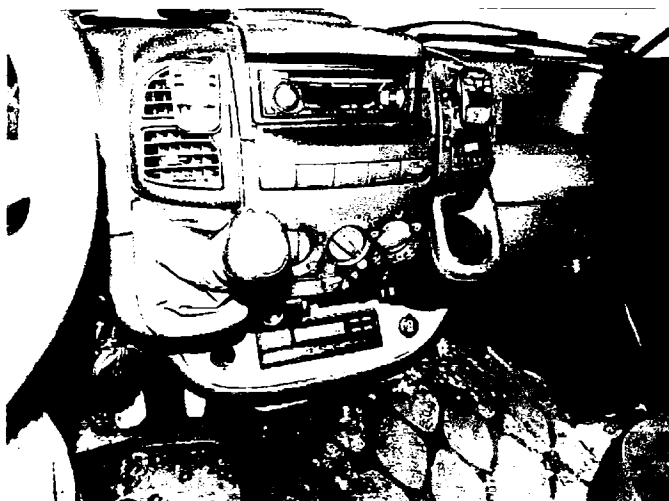
Rodzaj pojazdu: Autobus



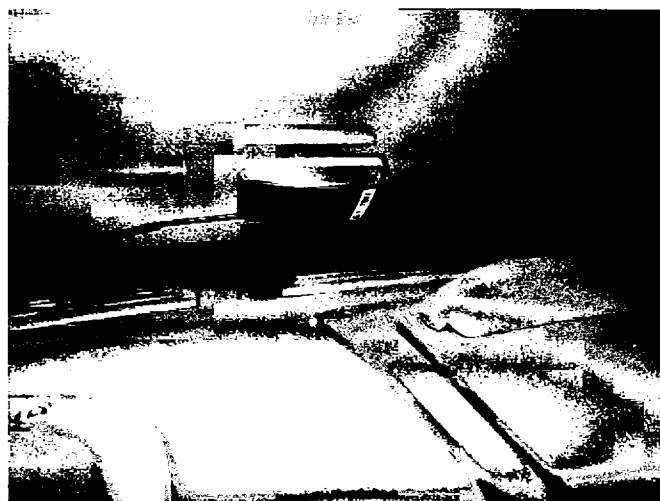
IMG_0254



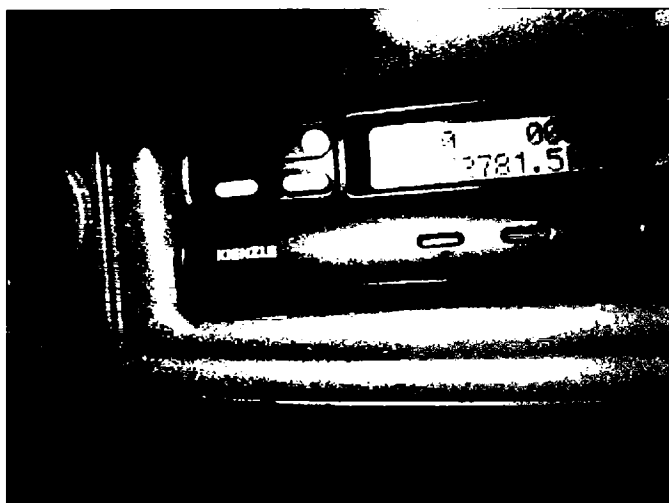
IMG_0255



IMG_0256



IMG_0257



IMG_0261



IMG_0262

525
RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
AUTO CONSULTING
inż. Marek Orzechowski
tel. 602 664 1132

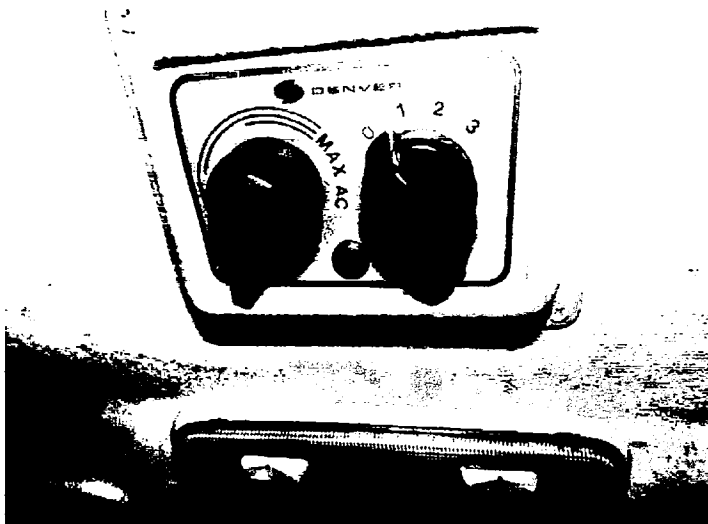
Custom INFO-EXPERT



IMG_0263



IMG_0264



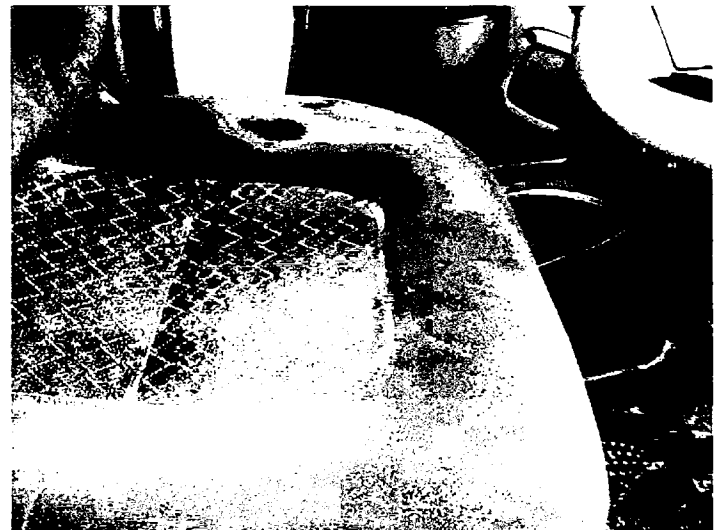
IMG_0265



IMG_0266

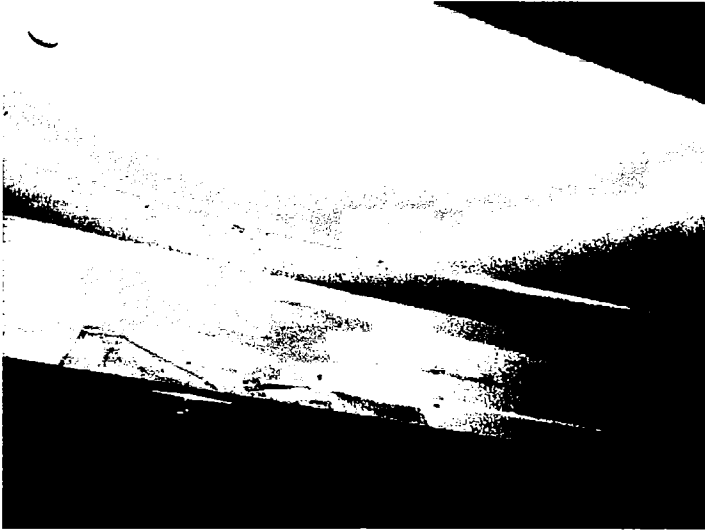


IMG_0267



IMG_0268

RZECZOZNAWCA
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców
 Techniki Motoryzacyjnej i Techniki Drogowo-
AUTO CONSULTING
 inż. Marek Orzechowski
 tel. 602 864 332



IMG_0270



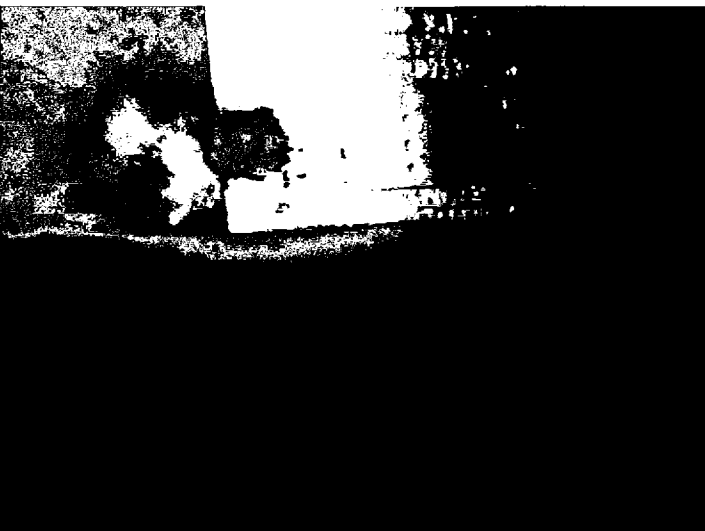
IMG_0273



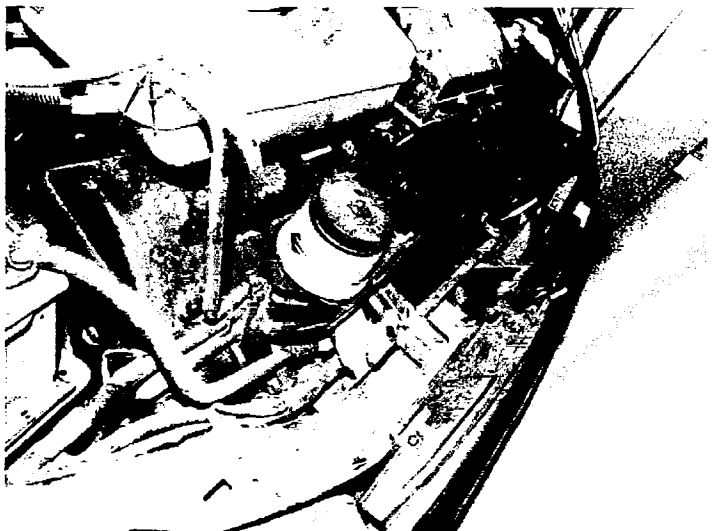
IMG_0275



IMG_0277



IMG_0280



IMG_0282

520
RZECZOZNAWCA
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
 Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
 AUTO CONSULTING
 Inż. Marek Orzechowski
 tel. 602 864 132

**Rzecznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl

członek

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 10/2018

z dnia: 2018/03/22

Biegły skarbowy : inż. Marek Orzechowski

Zlec. pismo, znak: PO VII WB 242.8.2018

z dnia: 2018/03/20

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA

Adres: ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 26, 16-400 SUWAŁKI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [A] III-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Ducato MAXI 2.8 JTD Kat. 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: BS45769

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr IE: 045-01238

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	15350	15350
2005	05	13350	13350
2004	05	11650	11650
2003	05	10150	10150
2002	05	8800	8800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.) **10 824 PLN**

Normatywny okres eksploatacji **190 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2002/11/28**

Rzeczywisty okres eksploatacji **184 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **623 PLN po korekcie: 11 447 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.03-2002.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Radio CD	1,00			0,00	0,30	0
2	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	0,25			0,77	0,82	73

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **73 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **73 PLN po korekcie: 11 520 PLN**

Przebieg normatywny **375 200 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany **272 781 km**

KOREKTA ZA PRZEBIEG **1 333 PLN po korekcie: 12 853 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 642
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 1 285



BIEGŁY SKARBOWY
przy Izbie Skarbowej w Białymstoku
z zakresu wyceny wartości pojazdów
Marek Mirosław Orzechowski
Główny INŻYNIER EKSPERT

**Rzecznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl
członek

**OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING**

10/2018

2018/03/22

Konieczne naprawy pojazdu -15,6 -2 000
KOREKTY RÓŻNE - 3 927 PLN po korekcie: 8 926 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	541	10*	0					Prawe:	541	10*	0
Tylna					Lewe:	541	10*	0					Prawe:	541	10*	0

KOREKTA ZA OGUMIENIE 866 PLN po korekcie: 9 792 PLN

UWAGI

W wyniku oględzin pojazdu stwierdzono :
NADWOZIE / elementy karoserii
Stan techniczny nadwozia (szkielet)
Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

NADWOZIE / Osprzęt
Stan techniczny nadwozia (osprzęt)
Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

NADWOZIE / Wyposażenie
Stan techniczny nadwozia (wyposażenie)
Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :
➤ Tapicerka siedzenia kierowcy miejscami poprzecierana
➤ Podsufitka miejscami poplamiona zaciekami

PODWOZIE / Silnik/układ przeniesienia napędu
Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu
Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

PODWOZIE /Zawieszenie /koła
Stan techniczny podwozia(zawieszenie)
Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :
➤ Opony KLEBER 205/17 R 16 C TRANSLAP 2 zużyte w 10%
➤ Opony letnie zużyte w 70 %

PODWOZIE /Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

PODWOZIE /Układ hamulcowy
Stan techniczny układu hamulcowy
Stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :
➤ Zaciski kół zacinają się powodując grzanie obręczy kół

PODWOZIE /Układ wydechowy/katalizator
Stan techniczny układu wydechowego i katalizatora
Nie stwierdzono odstępstwa od stanu normatywnego :

BIEGŁY SKARBOWY
przy Izbie Skarbowej w Białymstoku
z zakresu wyson wartości pojazdów

Marek Mirosław Orzechowski



**Rzecznawca Motoryzacyjny
inż. Marek Orzechowski**

16-402 Suwałki Sobolewo 62 ☎ 602-864-132 ,e-mail: bieglyorzechowski@poczta.onet.pl , marek.orzechowski@vigekspert.pl
członek

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ , RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOCONSULTING

10/2018

2018/03/22

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 9 800 PLN



BIEGŁY SKARBOWY
przy Izbie Skarbowej w Białymstoku
z zakresu wycofa wartości pojazdów

Marek Mirosław Orzechowski